

**ZARZĄDZENIE**  
**DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**w Warszawie**

z dnia 30. 07. 2004 r.

w sprawie określenia szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków  
wynikające z charakteru i właściwości dróg wodnych.

Na podstawie Art. 14 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 roku o żegludze śródlądowej (Dz. U. Nr 5 z 2001 r. poz. 43 i Nr 100, poz. 1085, z 2002 r. Nr 199, poz. 1672, z 2003 r. Nr 211, poz. 2049 z 2004 r. Nr 6, poz. 41) zarządza się co następuje.

**§ 1**

**Znaczenie określeń**

Ilekróć w niniejszym zarządzeniu jest mowa o- (należy przez to rozumieć):

- 1) znaki żeglugowe – znaki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, z 2003 r. poz. 2072)
- 2) „zjawisko uciągu” – uciąg wody (prąd wody) występujący na wyjściu z dolnego rejonu śluzy przy zrzucie wody pracujących turbin Elektrowni Wodnej,
- 3) Jezioro Zegrzyńskie – akwen powstały wskutek spiętrzenia rzeki Narwi, zawarty w granicach od północy - południowa krawędź mostu drogowego w Pułtuskach km 62,4 z południa – północna krawędź mostu drogowego w Nieporęcie, od zachodu – zapora czołowa w Dębem.
- 4) Zbiornik Włocławski – akwen powstały wskutek spiętrzenia rzeki Wisły, zawarty w granicach 628 km rzeki Wisły do śluzy we Włocławku.

**§ 2**

**Zakres obowiązywania**

1. Śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Wisła od km 324,5 (ujście rzeki Kamiennej) do km 719,9 m. Silno,

- Kanał Żerański, od rzeki Wisły km 0,0 – do północnej krawędzi mostu drogowego w Nieporęcie km 17,3
  - rzeka Bug od ujścia rzeki Muchawiec km 288,3 do ujścia do rzeki Narwi km 0,0
  - rzeka Narew od ujścia rzeki Biebrzy km 248,5 do ujścia do rzeki Wisły km 0,0 wraz z Jeziorem Zegrzyńskim.
2. Przepisy niniejsze obowiązują również na wodach innych niż śródlądowe drogi wodne w zakresie, o których mowa w art.1 ust. 3 ustawy o żegludze śródlądowej ( Dz. U. z 2001 r-ku Nr 5 poz. 43 z późn. zm.).

### § 3

#### **Wymiary statków pojedynczych i zestawów**

1. Statki, zestawy pchane i sprzężone nie mogą przekraczać niżej podanych wymiarów:

- 1) rzeka Wisła:
  - od km 324,5 ujście rz. Kamiennej do km 550,5 ujście rzeki Narwi  
długość 85 m ; szerokość 16 m i wysokość 5,2 m
  - od km 550,5 ujście rz. Narwi do km 719,9 m. Silno,  
długość 110 m ; szerokość 18 m; i wysokość 7 m
- 2) przez śluzę we Włocławku – 674,75 km rz. Wisły
  - długość 110 m ; szerokość 11 m i wysokość 4,5 m
- 3) przez śluzę Żerań im. inż. Tadeusza Tillingera – 0,4 km Kanału Żerańskiego
  - długość 83 m i szerokość 11 m
- 4) Kanał Żerański
  - długość 83 m ; szerokość 11 m i wysokość 5,2 m
- 5) Jezioro Zegrzyńskie do mostu drogowego w m. Wierzbica
  - długość 110 m ; szerokość 18 m i wysokość 5,8 m
  - Jezioro Zegrzyńskie od mostu drogowego w m. Wierzbica do mostu drogowego w m. Pułtusk km 62,4 rzeki Narwi
  - długość 100 m; szerokość 18 m i wysokość 5,8 m
- 6) rzeka Narew:
  - od ujścia rzeki Biebrzy km 248,5 do ujścia rzeki Pisy km 180,8  
długość 60 m ; szerokość 5,8 m i wysokość 4,2 m
  - od ujścia rzeki Pisy km 180,8 do m. Brzuze km 106,8  
długość 83 m ; szerokość 10,5 m i wysokość 4,2 m

- od m. Brzuze km 106,8 do mostu drogowego w m. Pułtusk km 62,4 rz. Narwi  
długość 100 m ; szerokość 12 m i wysokość 5,8 m

7) rzeka Bug :

- od ujścia rzeki Muchawiec km 283,2 do ujścia do rzeki Narwi km 0,00  
długość 83 m ; szerokość 8,5 m i wysokość 4,5 m

2. Zestawy holowane nie mogą przekraczać niżej podanych wymiarów:

1) rzeka Wisła - w dół rzeki:

- od km 324,5 do km 719,9 m. Silno  
długość 200 m ; szerokość 16 m i wysokość 5,2 m

2) rzeka Wisła – w górę rzeki:

- od km 719,9 m. Silno do km 324,5 ujście rz. Kamiennej  
długość 300 m; szerokość 25 m i wysokość 5,2 m

3) przez śluzę we Włocławku

długość 100 m; szerokość 11 m i wysokość 4,5 m

4) przez śluzę im. inż. Tadeusza Tillingera

długość 83 m i szerokość 11 m

5) Kanał Żerański - w dół i w górę: Kanału Żerańskiego

długość 150 m; szerokość 11 m i wysokość 5,6 m

6) Jezioro Zegrzyńskie do mostu drogowego w m. Pułtusk km 62,4 rz. Narwi

w dół i w górę: Jeziora Zegrzyńskiego

długość 200 m ; szerokość 16 m i wysokość 5,8 m

7) rzeka Narew - w dół rzeki

- od ujścia rz. Biebrzy km 248,5 do ujścia rz. Pisy km 180,8

długość 100 m ; szerokość 5,8 m i wysokość 4,2 m

- od ujścia rz. Pisy km 180,8 do m. Różan km 117,0

długość 100 m; szerokość 16 m i wysokość 4,2 m

- od m. Różan km 117,0 do mostu drogowego w m. Pułtusk km 62,4 rz. Narwi

długość 150 m ; szerokość 16 m i wysokość 5,8 m

8) rzeka Narew – w górę rzeki:

- od mostu drogowego w m. Pułtusk km 62,4 rz. Narwi do ujścia rz. Pisy km 180,8

długość 100 m; szerokość 11 m i wysokość 4,2 m

- od ujścia rz. Pisy km 180,8 do ujścia rz. Biebrzy km 248,5

długość 100 m; szerokość 11 m i wysokość 4,2 m

- 9) rzeka Bug – w dół i w górę:  
- od ujścia rz. Muchawiec km 283,2 do ujścia rz. Narwi km 0,00  
długość 100 m; szerokość 6,5 m i wysokość 4,5 m
3. Każdorazowe zwiększenie szerokości i długości zestawów pchanych, sprzężonych i holowanych ponad wielkości ustalone w ust. 1 i 2 wymaga zezwolenia Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie.
4. Niezależnie od zastosowania przewidzianych niniejszym zarządzeniem zestawów kierownicy tych zestawów obowiązani są w warunkach uciążliwych dla żeglugi zmniejszyć odpowiednio długość tych zestawów jak również prędkość, jeżeli jest to konieczne do zachowania bezpieczeństwa.

#### **§ 4**

#### **Prędkość statków**

1. Jeżeli oznakowanie brzegowe nie stanowi inaczej, prędkość statków nie może przekraczać:
- 1) na Kanale Żerańskim: do 8 km/godz. a dla statków sportowych i rekreacyjnych do 30 km/godz.,
  - 2) na rzece Narwi w km 62,3 – 64,3 do 6 km/godz.
2. Prędkość statków i zestawów musi być zawsze bezpieczna i uzależniona od istniejących warunków nawigacyjnych i atmosferycznych oraz nie może stwarzać zagrożenia dla innych statków, osób kąpiących się, uczestników imprez na wodzie, przy statkach zakotwiczonych, z których dokonywany jest połów ryb itp.

#### **§ 5**

#### **Szlak żeglowny**

1. Zabrania się urządzania kąpieli na szlakach żeglownych, w portach i przystaniach oraz akwenach położonych przy śluzach, mostach i innych budowlach wodnych.
2. Brzegowe znaki żeglugowe regulujące ruch żeglugowy na drogach wodnych powinny być ustawione w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi brzegu.
3. W uzasadnionych okolicznościach może nastąpić zamknięcie szlaku żeglownego ( drogi wodnej) przez administrację dróg wodnych i ogłaszane w formie komunikatu.
4. Głębokość tranzytowa dla poszczególnych odcinków drogi wodnej określa administracja drogi wodnej w komunikatach o otwarciu dróg wodnych dla żeglugi. Zanurzenie statków powinno być mniejsze o co najmniej 20 cm od ustalonej głębokości tranzytowej dla danego

odcinka drogi wodnej a przy przewożeniu materiałów niebezpiecznych o co najmniej 30 cm.

5. Armatorzy, których statki wykonują w szlaku żeglownym prace podwodne lub hydrotechniczne, muszą uzgodnić rozstawienie tych jednostek z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Warszawie i administracją dróg wodnych .
6. Indywidualne nurkowanie może odbywać się wyłącznie w porze dziennej przy asekuracji łodzią.
7. Połowy wędkarskie z łodzi mogą odbywać się na szlaku żeglownym tylko w przypadku aktywnych form wędkowania, podczas których łódź wędkarska znajduje się w ciągłym ruchu. Ponadto zabrania się kotwiczenia łodzi na szlaku żeglownym.
8. Zabrania się pozostawiania tyczek w dnie rzeki bądź jeziora przez wędkarzy do których cumowane są łodzie wędkarskie zarówno na szlaku żeglownym jak i poza nim.
9. Podczas połowu ryb z łodzi powinny być zachowane następujące warunki:
  - 1) osoby przebywające na łodzi powinny być wyposażone w ratunkowe środki zabezpieczenia osobistego: kamizelki ratunkowe ,
  - 2) łódź musi być wyposażona w: wiosło (wiosła), kotwicę z linką, czerpak do wody, i latarkę, a łódź wyposażona w silnik spalinowy dodatkowo w gaśnicę.

## **§ 6**

### **Żegluga w warunkach zalodzenia i wezbrań**

1. W okresach wystąpienia zjawisk lodowych lub wezbrań odcinki dróg wodnych, na których one występują, będą zamknięte dla żeglugi. Decyzje o zamknięciu i otwarciu żeglugi podejmuje administracja drogi wodnej i ogłasza w formie komunikatu.
2. Statki znajdujące się na szlaku żeglownym w momencie ogłoszenia komunikatu o jego zamknięciu powinny tak szybko, jak tylko to jest możliwe, dopłynąć do najbliższego portu, przystani lub stopnia wodnego, gdzie jest dozwolony bezpieczny postój.
3. Czasowe zamknięcie drogi wodnej nie dotyczy statków biorących udział w akcji ratowniczej oraz statków, których ruch jest konieczny dla utrzymania drogi wodnej.

## § 7

### **Żegluga w porze nocnej**

1. Uprawianie żeglugi w porze nocnej może odbywać się wyłącznie na drogach wodnych, na których oznakowanie szlaku żeglownego zostało odpowiednio przygotowane do żeglugi nocnej.

Wykaz dróg wodnych dopuszczonych do żeglugi nocnej ogłasza w komunikacie o otwarciu żeglugi administracja dróg wodnych.

2. Przepis ust. 1 nie dotyczy:

- 1) statków będących w akcji ratowniczej,
- 2) statków pełniących służbę publiczną,
- 3) statków rybackich dokonujących zarobkowy połów ryb, oraz płynących lub wracających z łowiska

3. Statki znajdujące się w ruchu na szlaku żeglownym po zapadnięciu zmroku, gdzie nie jest dozwolona żegluga nocna, obowiązane są dopłynąć do najbliższego bezpiecznego miejsca postoju i zatrzymać się na postój nocny.

4. Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej zastawem holowanym płynącym w dół rzeki.

## § 8

### **Łączność radiotelefoniczna**

Na drogach wodnych wymienionych w § 2 ustala się następujące kanały radiowe z morskiego Pasma VHF:

- 1) kanał 08 o częstotliwości 156.400 MHz – do łączności w relacji statek – statek ( dla celów bezpiecznej nawigacji i manewrowania jednostek),
- 2) kanał nr 09 o częstotliwości 156.450 MHz – dla łączności w relacji – ład – statek ( dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.)

Zakazuje się używania kanałów częstotliwości zakresu VHF niezgodnie z ich przeznaczeniem.

## § 9

### Szczegółowe zasady ruchu i postoju statków

1. Ruch statków powinien odbywać się po wytyczonych szlakach żeglownych.
2. Statki płynące wzdłuż wyznaczonych szlaków żeglownych mają pierwszeństwo przejazdu przed statkami płynącymi w poprzek szlaków żeglownych.
3. Ze względu na brak odpowiednich ścieżek holowniczych przy drogach wodnych holowanie z brzegu może odbywać się wyłącznie na krótkich odcinkach w celu lokalnego przemieszczania statków i tylko w tych miejscach, gdzie istnieje możliwość dogodnego i bezpiecznego przejścia brzegiem drogi wodnej.
4. Wyprzedzanie się statków może nastąpić w odległości nie mniejszej jak 500 m od mostów - z wyłączeniem statków sportowych i rekreacyjnych.
5. Wyprzedzanie się zestawów pchanych, sprzężonych i holowanych na kanale i rzekach dopuszczane jest tylko wtedy, gdy zestaw wyprzedzany skieruje się pod brzeg, dając tym samym dogodny i bezpieczny przejazd statkowi wyprzedzającemu.
6. Na Kanale Żerańskim zabrania się obracania statkom o długości większej niż 20 metrów. Zakaz ten nie dotyczy statków w miejscach prac hydrotechnicznych, zaś obracanie dozwolone jest tylko w miejscach oznaczonych znakiem żeglugowym **E8**, a postój statków może odbywać się tylko w miejscach oznaczonych znakiem żeglugowym nr **E7**. Przepis ten nie dotyczy statków wykonujących prace związane z utrzymaniem kanału oraz które uległy awarii i nie są zdolne do dalszej jazdy.

## § 10

### Przepisy szczegółowe dla śluzy we Włocławku

1. Przy większych wymiarach jednego z dopuszczalnych parametrów śluzowanych statków przejście przez śluzę musi być uzgodnione z kierownictwem Inspektoratu Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Włocławku. Negatywna decyzja Inspektoratu może być uchylona tylko przez jednostkę nadrzędną, tj. RZGW w Warszawie,
  - godziny śluzowania w sezonie nawigacyjnym ustala Kierownictwo Inspektoratu w zależności od warunków hydrologiczno-meteorologicznych;
2. Jazda w rejonie śluzy może odbywać się tylko z prędkością do 4 km/godz. Do rejonu śluzy poza komorą należą górny i dolny akwen, do końca urządzeń cumowniczych.
3. W dolnym rejonie śluzy obowiązuje ruch lewostronny.

4. Przy wyjściu i wejściu do dolnego rejonu śluzy występuje zjawisko uciągu, którego siła uzależniona jest od ilości pracujących turbin Elektrowni Wodnej.
5. Wyprzedzanie statków oczekujących na śluzowanie dopuszczalne jest tylko dla statków uprawnionych do pierwszeństwa przejazdu.
6. Po wejściu do komory śluzowej w celu zatrzymania statku cumy należy zakładać na stałe urządzenia cumownicze. Po zatrzymaniu statku cumy należy przełożyć na ruchome urządzenia cumownicze. Statki muszą być przycumowane co najmniej dwiema cumami dziobową i rufową. O rozstawieniu statków w komorze śluzowej decyduje kierownictwo śluzy.
7. Statki bezzałogowe oraz statki nie posiadające urządzeń sterowych mogą być wprowadzane do komory śluzowej wyłącznie przez inny obiekt o napędzie mechanicznym.
8. W czasie śluzowania statków sportowych, rekreacyjnych i rybackich załogi tych statków obowiązane są posiadać na sobie kamizelki ratunkowe.
9. Postój w rejonach śluzy wszelkiego rodzaju statków i innych jednostek nie oczekujących na śluzowanie jest zabroniony. Odstępstwo od tej zasady może wystąpić tylko po uzgodnieniu postoju z obsługą śluzy

## § 11

### **Przepisy szczególne dla śluzy im. Inż. Tadeusza Tillingera w Warszawie**

1. Przy większych wymiarach jednego z dopuszczalnych parametrów śluzowanych statków przejście przez śluzę musi być uzgodnione z kierownictwem śluzy Żerań w Warszawie.  
Od odmowy śluzowania przysługuje odwołanie do jednostki nadrzędnej tj. Inspektoratu Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.
2. W śluzie statki powinny być przycumowane w sposób pozwalający na regulowanie długości cum.
3. Statki zbliżające się do śluzy od strony Kanału Żerańskiego zamierzające prześluzować się postępują następująco, gdy na śluzie wystawiono:
  - 1) znak żeglugowy nr A1 cumuje do dalb cumowniczych po lewej stronie przed wejściem do śluzy,
  - 2) znak żeglugowy nr A11 statek oczekuje na otwarcie śluzy w dryfie, zachowując bezpieczną odległość od wrót komory śluzowej i nie tarasując przejazdu innym



- statkom, a w przypadku występowania trudnych warunków nawigacyjnych postępuje jak określono w pkt 1 ),
- 3) znak żeglowski nr E1 (statek bezpośrednio wpływa do komory śluzowej).
4. Łączenie zestawów po prześluzowaniu może odbywać się:
- 1) przy dalbach cumowniczych w rejonie śluzy.
  - 2) między rzeką Wisłą a znakiem żeglowskim nr E5 i E7,
5. Statki oczekujące na śluzowanie muszą być tak ustawione i przycumowane w rejonach śluzy, aby nie przeszkadzały statkom wychodzącym ze śluzy oraz statkom, którym przysługuje pierwszeństwo śluzowania.
6. Statki oczekujące na śluzowanie zatrzymują się w rejonach śluzy jeden za drugim w kolejności przybycia.
7. Zabrania się statkom przybyłym później wyprzedzania statków oczekujących na śluzowanie z wyjątkiem statków, którym przysługuje pierwszeństwo.
8. W odległości 25 m od śluzy zabronione są wszelkie manewry podczas napełniania lub opróżniania komory śluzowej.
9. Basen portowy na Żeraniu od mostu na ul. Modlińskiej do śluzy po stronie prawej administrowany jest przez Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego S.A. w Warszawie, z którym należy uzgadniać postoje statków nie związane ze śluzowaniem. Akwen pozostały należy do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.
10. Prędkość statków w basenie portowym nie może przekraczać 4 km/godz.

## § 12

### **Przepisy szczególne dla statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji.**

1. Uprawiając żeglugę statkiem sportowym lub rekreacyjnym należy przestrzegać następujących zasad:
- 1) statek powinien płynąć skrajem szlaku żeglownego, ale i może też korzystać z całej szerokości drogi wodnej o ile nie stwarza to zagrożenia jemu, jak i innym użytkownikom drogi wodnej,
  - 2) nie wolno płynąć samospławem po linii nurtu, natomiast przecinać linię nurtu należy po najkrótszej drodze,

- 3) odległość od innych statków powinna być bezpieczna z tym, że odległość ta nie może wynosić mniej niż 100 metrów przy przecinaniu linii kursu statków profesjonalnych,
  - 4) nie wolno dobijać do innych statków, które mają włączony pędnik, jak również płynąć w obszarze działania prądów, powstających za rufą statków o napędzie mechanicznym.
2. Zestaw holowany powinien mieć zapewnioną zdolność manewrową i składać się z formacji:
- 1) 10 statków przy holowaniu szeregowym,
  - 2) 3 statki przy holowaniu równoległym,
  - 3) inna formacja zestawu może być dozwolona po uzyskaniu zgody z Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie.
3. Dopuszcza się indywidualne jazdy rekreacyjne na skuterach wodnych, poduszkowcach, holowanie narciarzy wodnych i innych obiektów nawodnych oraz napowietrznych holowanych za motorówką wyłącznie poza szlakiem żeglownym w dowolnym miejscu w odległości nie mniejszej niż 100 metrów od kotwicowisk, przystani kąpielisk itp., oraz 50 metrów od innych jednostek pływających.
4. Ruch statków żaglowych (jak wchodzenie i wychodzenie) z basenów portowych i przystani przy pomocy żagli jest zabroniony, a jednostki z napędem mechanicznym muszą poruszać się na minimalnych obrotach gwarantujących ich manewrowość.
5. Statki nie podlegające obowiązkowi rejestracji powinny być wyposażone w środki ratunkowe zabezpieczenia osobistego np.: kamizelki ratunkowe lub asekuracyjne w ilości odpowiadającej liczbie osób znajdujących się na statku. Liczba osób przebywających w czasie rejsu nie może przekraczać dopuszczalnej liczby osób określonej przez budowniczego. W przypadku napędu łodzi silnikiem spalinowym w wyposażeniu winna być gaśnica i inne wyposażenie techniczno-eksploatacyjne według uznania użytkownika.
6. Postój statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji powinien odbywać się w miejscach do tego celu wyznaczonych i przygotowanych, zapewniających załodze bezpieczną komunikację z lądem i bezpieczne cumowanie jednostkom.
7. Pomost (nabrzeże) przystani powinien być wyposażony w:
- 1) dostateczna ilość urządzeń cumowniczych umożliwiających prawidłowe i łatwe cumowanie statków;

- 2) odbojnice zabezpieczające przed uszkodzeniem;
  - 3) sprzęt ratunkowy w postaci bosaków i kół ratunkowych z linką o długości nie mniejszej niż 25 m., rozmieszczony co najmniej co 30 m, w sposób umożliwiający jego natychmiastowe użycie, sprawy techniczne, a w porze nocnej wystarczająco oświetlony.
  - 4) ratowniczą linkę chwytakową wzdłuż pomostu – jeśli głębokość wody przy pomoście jest większa niż 1,0 m.
  - 5) drabinkę umożliwiającą wyjście z wody.
8. Pomosty i nabrzeża powinny być utrzymywane w należytych stanie technicznym
9. Na przystani statków sportowych i turystycznych powinien znajdować się:
- 1) regulamin zawierający przepisy porządkowe obowiązujące na przystani – wywieszony w widocznym miejscu.
  - 2) dziennik przystaniowy z rejestrem wejść i wyjść statków
  - 3) zbiór aktualnych przepisów regulujących uprawianie żeglugi na śródlądowych drogach wodnych
  - 4) łódź ratunkową z wyposażeniem
  - 5) apteczkę z instrukcją udzielania pierwszej pomocy.
  - 6) gaśnice.

## § 13

### Przewozy międzybrzegowe

1. Zasady eksploatacji przewozów międzybrzegowych są zawarte w indywidualnych warunkach bezpieczeństwa przewozu międzybrzegowego.
2. Zbliżając się do przewozu międzybrzegowego promu lub łodzi przewozowej w miejscu znaku żeglugowego **E.4a** lub **E.4b** należy nadać sygnał dźwiękowy „UWAGA”, zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność.
3. Rozpoczęcie jazdy promu przewoźnik musi zasygnalizować serią uderzeń w dzwon lub gong.
4. W czasie postoju oraz wjazdu pojazdów na prom, kłapa wjazdowa od strony wody powinna być uniesiona do góry i zabezpieczona a w czasie ruchu obie klapy wjazdowe powinny być uniesione do góry i zabezpieczone.

5. Każdorazowo po zakończeniu przeprawy lina nośna musi być opuszczona a prom przycumowany do brzegu.
6. W czasie przerwy w przeprawach winien być opuszczony szlaban na drodze dojazdowej do miejsca postoju promu.

## **§ 14**

### **Obowiązek posiadania przepisów żeglugowych**

Z obowiązku posiadania przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych oraz prawa miejscowego dla danej drogi wodnej zwolnione są statki bezzałogowe, scalone materiały pływające oraz statki nie posiadające kabiny, których długość kadłuba jest mniejsza niż 12 metrów – co nie zwalnia kierowników tych statków z obowiązku znajomości i przestrzegania tych przepisów.

## **§ 15**

### **Przepisy końcowe**

1. Traci moc zarządzenie kierownika Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie z dnia 12 kwietnia 1976 r w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.
2. Zarządzenie wchodzi w życie w ciągu 14 dni od ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym województw: mazowieckiego, łódzkiego, lubelskiego, podlaskiego, kujawsko-pomorskiego.

**Dyrektor**  
**Urzędu Żeglugi Śródlądowej**  
**w Warszawie**  
**Andrzej POTAPOWICZ**